

Vážení řidiči, milé řidičky,

jak vím z rozhovoru s některými z vás, jste si nejistí-é v tom, jak s námi nevidomými chodci komunikovat. Proto bych vám ráda vysvětlila naši komunikaci s vámi a řekla vám, jaká by měla být vaše komunikace s námi.

KOMUNIKACE NEVIDOMÉHO CHODCE S ŘIDIČEM

1. ŘEČ HOLE

- Pokud máme hůl opřenou kolmo o okraj obrubníku, máme v plánu přecházet
- Držíme-li hůl na chodníku rovnoběžně s tělem, na někoho čekáme,...atp.
- Hůl napřažená před nás = rovnoběžně s povrchem silnice znamená, že se dáváme do pohybu a vkračujeme do vozovky

DODATEČNÉ INFORMACE PRO ŘIDIČE

- Pokud nás pouštíte a my stále nepřecházíme, nejsme si jistí bezpečností druhého pruhu, nebo čekáme, až auto v druhém pruhu úplně zastaví.
- V případě, že je přechod/místo pro přejetí blízko za/před zatáčkou, vy nás pouštíte a my nejdeme, slyšíme auto, které se zatáčkou blíží a o kterém vy ještě nemáte tušení. S tím je spojené i to, že když holí ukážeme na stranu, ze které přijíždí auta v druhém pruhu, neznamena to, že máte znervóznět a rozjet se, ale: **„Nemůžu jít, když z druhé strany jede auto!“**

KOMUNIKACE ŘIDIČŮ-EK S NEVIDOMÝMI

TROUBENÍ

- Nepoužívejte prosím troubení stylem půlvtěřinového stisknutí/držení klaksonu, jako nervózní gesto pro vyjádření: „Tak dělej, jdi už! Spěchám a zdržuješ mě!“ znervózní to i nás a mohli bychom udělat náš osudný krok.
- Naopak jedno krátké stisknutí klaksonu můžete použít v případě, že nám chcete dát najevo, že nás pouštíte, ne vždy jde určit, jestli zastavení auta myslí řidič opravdu nebo je v okolí hluk a nevíme, co vaše auto dělá,...atp. Je možné, že někteří nevidomí by se zatroubení mohli leknout a tak je tu ještě varianta č. 2, vykouknout z okýnka a zavolat na nás: „Pouštím vás.“ Nejlépe s oslovením např.: „Slečno s hůlkou, slečno s vodícím psem, nevidomá

slečno, slečno na přechodu,...atp.“ nemůžeme totiž vědět, zda nevoláte na svého známého-ou.

KOMUNIKACE PO NAŠEM PŘEJITÍ VOZOVKY

- Jsme slušným řidičům vděční, protože jich moc není, proto naše zvednutí ruky dlaní k vašemu autu, mrknutí, kývnutí hlavou, úsměv,...atp. chápejte jako poděkování.
- Já osobně slušné řidiče po přejití vozovky na chodník v 98%ech ještě zdravím zamáváním.
- Hned mám lepší náladu, když je dotyčný za volantem komunikativní a moje zamávání opětuje a pozdraví mě výše zmíněným stisknutím (třeba i opakovaným) klaksonu.

To je myslím vše ke komunikaci mezi nevidomými chodci a řidiči, Je to čistě můj názor a vyjádření jak to vidím já, ale myslím, že spousta z mých kolegů-yň s bílou holí by se mnou souhlasilo. Každopádně řeč naší bílé hole je oficiální!!!

Také se mi již párkrát stalo, že kdosi na přechodu předjížděl toho, kdo mě na něm pouštěl. Prosim ty, kteří si tímto cosi dokazují, aby si uvědomili, že z poza pouštějícího auta může vyběhnout pes, začít přecházet handicapovaný, člověk o berlích/holí, maminka s kočárkem nebo dokonce dítě. Vžijte se do situace, že by díky tomuto předjíždění mohl být zraněný nebo dokonce zabit váš blízký/známý/přítel/kamarád!!!

Všem slušným řidičům děkuji za jejich ohleduplnost a věřím, že vás bude přibývat

Vaše Petra

V Praze 10. 4. 2015